



Suivi In Situ CD 44

Contrôle de l'intérêt des brevets



Animé par Monsieur Bernard LASNE (Satèse / CD 44) et l'équipe technique de La Charte départementale de Loire-Atlantique

• Objectifs du suivi in situ

Pour le CD 44 et l'équipe technique de la charte départementale

- **Contrat entre le CD 44 et l'utilisateur :**
- **Article 1 :** « Évaluer la performance et la pérennité des installations »,
 - **Article 5 :** « Les résultats seront diffusés à l'ensemble des partenaires techniques et financiers concernés ».

Pour INNOCLAIR

- Démontrer que les 2 brevets installés dans le clarificateur apportent une forte sécurité sur la capacité de la station à conserver et stocker les boues.

• Qualité des rejets

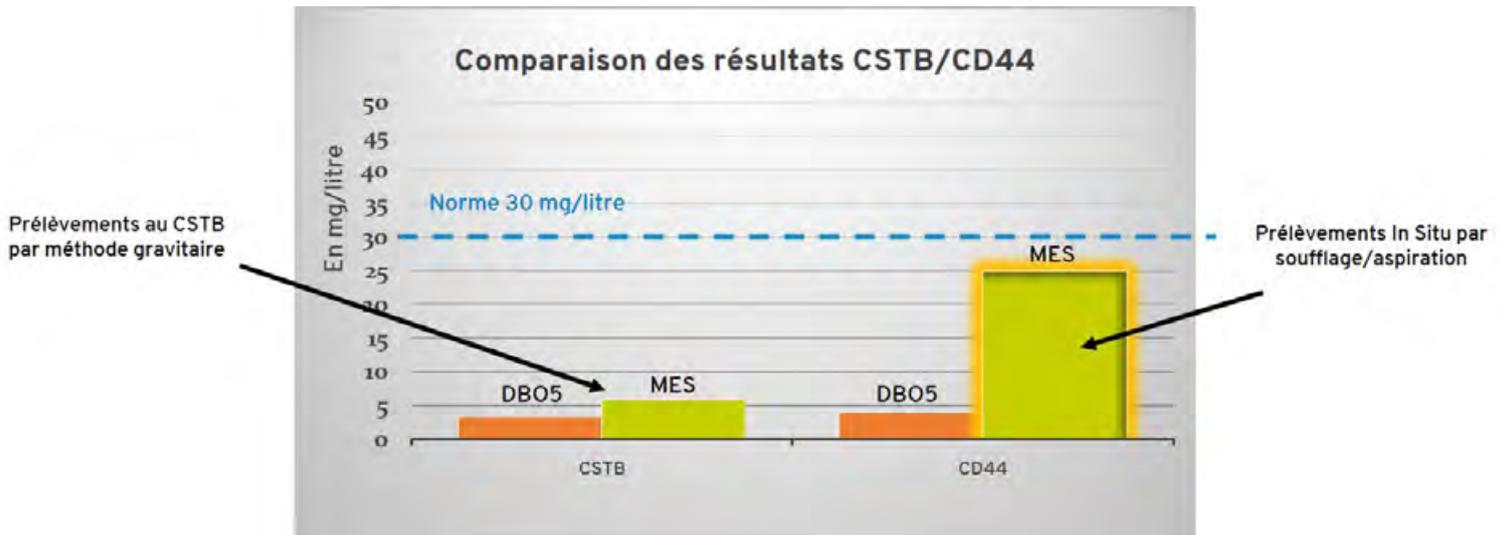
Les résultats d'analyse (*) du rejet traité : sur 2 ans et 9 mois avec 1 contrôle / trimestre.

Période : sept. 2016 à avril 2019	DBO5 (*)	MES (*)
Moyenne des 3 échantillons 24h00	4	25
Moyennes des 8 échantillons ponctuels	10,5	27,5



(*) : Les échantillons 24h00 prélevés sur le terrain le sont par la méthode « soufflage/aspiration ».

• Comparaison avec les résultats obtenus au CSTB



➔ Les rejets sont conformes et confirment les bons résultats obtenus aux tests d'agrément ministériels.

• La production de boues et les risques de largages non maîtrisés

Objectifs du CD 44	Résultats
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Contrôler précisément le niveau réel des boues dans la station, ➔ Mesurer la turbidité du rejet. 	<p>Aucun départ de boues accidentel n'a été relevé !</p> <p>Ni pendant la phase de suivi trimestriel, ni pendant la phase de mesure de turbidité.</p>



• Rythme des vidanges

Avec l'équivalent de 3,5 Eh en continu dans la maison, la 1ère vidange à été réalisée le 03/07/2019 soit après 2 ans et 9 mois.

Conclusion : Les brevets Innoclair ont-ils un réel intérêt ?

Oui, les 2 brevets installés dans le clarificateur/décanteur confirment l'aspect « Nouvelle Génération » de notre technologie en cultures libre.

- Sur la qualité du rejet,
- Sur la maîtrise du niveau de boues dans la station.